Le dilemme des déchets aériens

Ian Christensen, Antoine Jouanjouan & Nicolas Zanotti

Le dilemme des déchets aériens

Quelques chiffres sur les déchets des compagnies aériennes

Les initiatives de l’association TAF

Résultats

Réflexion

Le saviez-vous ?

1,4 kg

de déchets est produit par **chaque passager** pendant **un vol**

- 2017: 5,7 millions de tonnes de déchets produits par les passagers.
  - Prédiction du double pour 2030
- 39 millions de vols en 2019

  4,5 milliards de passagers en 2019 vs 26 million in 2009
- L’élimination des déchets des passagers coûte 700 millions de dollars par an aux compagnies aériennes.
- Le changement climatique sensibilise le public

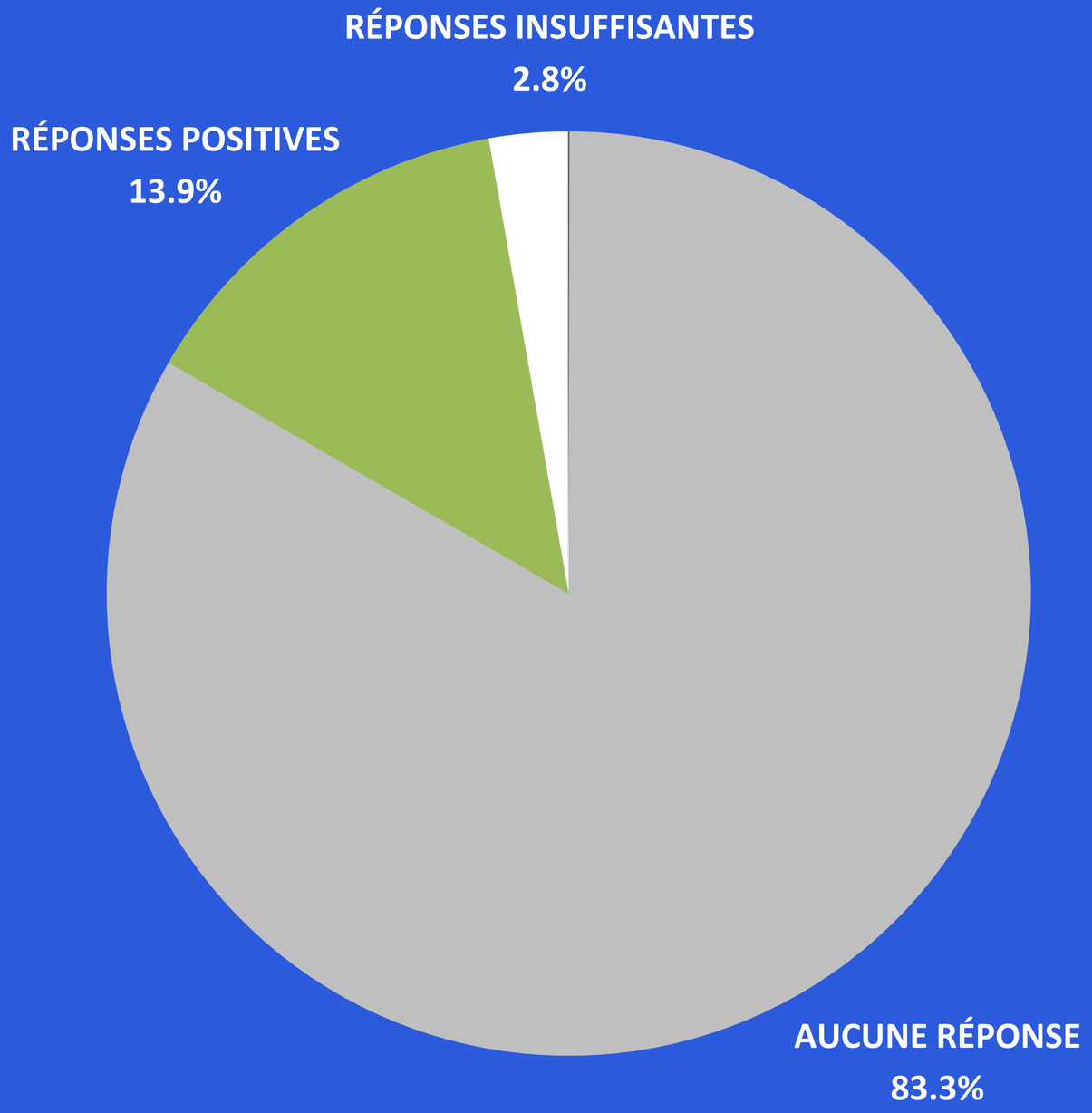
Source: International Air Transport Association (IATA)

Pourquoi autant de déchets ?

- 75% des déchets « recyclables »
- Le plastique à usage unique est moins cher & plus léger
- Les ustensiles en métal sont interdits par la loi et la céramique est trop lourde
- Des lois strictes sur les bio déchets obligent à brûler ou à mettre en décharge tous les déchets.

Les efforts d’investigation de l’équipe de TAF

Notre équipe a contacté les compagnies et les CEO de 35 grandes compagnies aériennes pour leur demander quelles étaient leurs positions et leurs objectifs en matière de déchets des passagers.



RÉPONSES POSITIVES

LUFTHANSA GROUP

~ L'initiative "Flygreener" sensibilise le personnel de cabine aux moyens de recycler et encourage les passagers à réutiliser les gobelets.
~ 2020 : le plastique a été remplacé par du bambou et des alternatives au PET
~ Coopération avec Swiss & Austrian pour recycler les gobelets en plastique en utilisant rPET/ReOil

Lufthansa Group :
Swiss
Austrian Airways
Eurowings
Brussel Airlines

SCANDINAVIAN

~ Lancement d'un nouvel emballage "cube" pour réduire les déchets plastiques de 51 tonnes par an
~ Promesse d'atteindre le zéro déchet d'ici 2030
~ Déchets aujourd'hui largement soumis à la volonté des législations nationales en matière de bio déchets

EASYJET

~ Remplacement du plastique par des matériaux à base de bois ou de plantes & suppression des pailles.
~ Réduction du tarif pour les passagers ayant leur tasse personnelle

HEATHROW Airport

~ Financement des efforts de lobbying auprès des gouvernements de l'UE pour qu'ils adoptent un système de recyclage afin de remplacer les exigences en matière d'incinération et de mise en décharge.

IAG: Projet «LIFE+ ZERO CABIN WASTE »

IAG
British Airlines
Iberia
Vueling
Air Lingus
Level

~ Initiative d'Iberia Airlines visant à révolutionner complètement la gestion des déchets des compagnies aériennes et les directives de l'IATA

~ Objectif : mettre au point un nouveau modèle de recyclage pour Iberia, afin qu'il puisse être adopté universellement.

PLAN:

- Élaboration d'un nouveau menu permettant de séparer correctement les types de déchets
- Formation du personnel de cabine au tri sélectif
- Adaptation de la société de restauration au nouveau modèle durable
- Transport spécial des déchets vers des installations de tri et de recyclage
- Recherche de meilleures méthodes de traitement des déchets (comme les technologies de biogaz).

BÉNÉFICES :

- Amélioration du système de gestion des déchets
- Réduction de 5 % des déchets
- 4 500 tonnes de déchets recyclés par an
- Réduction de 4 340 tonnes d'émissions de CO2 par an (l'équivalent de 340 vols Madrid-Barcelone)

Responsabilité des consommateurs

Le consommateur a le pouvoir : les pétitions adressées aux compagnies aériennes sont efficaces.

Le passager peut faire des efforts pour réutiliser les gobelets, apporter les siens, etc.

Dimension économique

Les compagnies aériennes peuvent économiser de l'argent en réduisant les déchets, mais il faut trouver des alternatives moins coûteuses au plastique à usage unique

Responsabilité environnementale

Les compagnies aériennes se rendent compte qu'elles peuvent être plus engagées pour l’environnement. Est-ce une technique de marketing et/ou une volonté croissante de protéger la Terre ?

Facteur politique

Les lois sur l'élimination des bio déchets sont dépassées et doivent être remplacées par des systèmes de recyclage complets.